

启源A06 VS 日产N6：10万级混动家轿趣味对比

来源：陈依芝 发布时间：2025-11-18 01:17:57

一、动力与续航：增程极致无焦虑 vs 插混稳健务实

动力形式的差异直接决定了两款车型的核心使用场景。长安启源A06增程版采用“发动机仅发电”的增程架构，基于800V高压平台打造，CLTC纯电续航可达180km（WLTC标准），满油满电综合续航突破2120km，彻底解决了长途补能的焦虑。其补能效率尤为突出，支持6C闪充技术，官方宣称“1秒1公里”，30%-80%快充仅需30分钟，日常通勤可实现一周一充，亏电状态下WLTC油耗低至4.7L/100km，兼具环保与经济性。

东风日产N6则采用成熟的插电混动结构，配备1.5L自然吸气发动机（最大功率75kW）与电机（最大功率160kW），支持发动机直驱模式，高速行驶更为稳健。该车提供125km和130km两种纯电续航版本（CLTC），部分配置车型纯电续航可达180km，满油满电综合续航超1300km，满足日常通勤与周末出游需求。最新官方数据显示，其CLTC亏电油耗仅2.79L/100km，每公里能源成本低至0.15元，且支持3C超快充和对外放电功能，30分钟可补能80%，补能灵活性大大提升。

核心差异在于：启源A06以更长的纯电续航和超2000km的综合续航占据绝对优势，800V平台带来的补能效率更是同级领先；日产N6则胜在合资插混技术成熟，发动机直驱的稳定性和2.79L的超低亏电油耗，更适合注重能耗平衡的用户。

全国行情

店铺

实拍

推荐

查看全部

37.80万起 非本地201辆	2016款 17.80万起 本地5辆 非本地37辆	2014款 13.96万起 本地8辆 非本地154辆	2013款 11.38万起 本地6辆 非本地31辆	2012款 11.38万起 非本地7辆
--------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------

【同款在售】里程少6.7万公里 车龄多0.2年 黑色

北京

19.68万

【同款在售】里程少12.2万公里 车龄多0.9年 蓝色

北京 已检测

21.20万

【同款在售】里程少6.9万公里 车龄少0.2年 咖啡色

北京

21.77万

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

二、空间与舒适：越级尺寸 vs “大沙发”基因

在空间表现上，启源A06凭借2922mm的超长轴距，直接跻身中大型轿车行列，车内总空间达2168L，空间利用率高达90%，后排腿部空间宽敞，可轻松翘二郎腿。配合掀背尾门设计，后备箱容积拓展至656L，实用性大幅提升。在舒适性配置上，该车配备四座加热/通风/按摩

功能，145° 零压座椅贴合人体工学，增程器怠速噪音控制在40分贝以内，搭配多层隔音材质，静谧性堪比豪华车型。此外，作为15万级家轿，它还搭载了无框车门和0.205Cd超低风阻设计，兼顾运动感与实用性。

日产N6延续了日产“大沙发”的核心优势，2815mm轴距虽略逊于启源A06，但车内布局紧凑合理，满员出行也不拥挤。其前后排均采用凝脂材质零压云毯座椅，经过上千组人体数据优化，集成49个高精度传感器，支撑性与包裹性极佳，高配车型还提供12点按摩、臀腰分区通风加热功能。该车搭载全域防晕车技术，配合麦弗逊+多连杆独立悬架的舒适化调校，能有效过滤路面颠簸，再加上日产一贯出色的NVH表现，成为家庭出行的舒适标杆。

关键区别：启源A06以“越级轴距+无框车门”实现空间与颜值的双重突破，适合追求大空间和年轻化设计的用户；日产N6则以极致座椅舒适和防晕车技术为核心，更贴合注重乘坐体验的家庭用户需求。

三、智能配置：科技堆料 vs 实用进阶

在智能配置方面，两款车型呈现出“激进堆料”与“务实升级”的鲜明反差。启源A06堪称15万级配置的天花板，搭载天枢AI智享座舱与DeepSeek大模型，语音响应迅速且操作逻辑人性化。其智驾辅助系统尤为出色，激光雷达+地平线J6M芯片的组合，可实现城市NOA高阶智驾，大幅降低驾驶疲劳。此外，20扬声器音响、9.5L冷暖冰箱、38处收纳空间等配置一应俱全，前铝制双叉臂+后五连杆的豪华级悬挂组合，更是同级罕见的硬核配置。

日产N6虽未走“堆料路线”，但智能配置足够实用。该车首次搭载华为鸿蒙座舱HarmonySpace5，搭配15.6英寸2.5K悬浮中控屏与高通骁龙8295P芯片，32G运行内存+256G存储空间确保车机流畅运行，语音识别精准且响应迅速。智驾方面，高配车型搭载Momenta驾驶辅助系统，支持高速领航NOA与全场景泊车辅助，满足日常驾驶的智能化需求。此外，256色光瀑式氛围灯、50W手机无线充电等配置也提升了用车便利性，整体智能表现均衡且贴合实际使用场景。

核心差异：启源A06的智能配置从硬件到软件全面越级，激光雷达和豪华悬挂是核心竞争力；日产N6则以鸿蒙座舱和实用智驾功能为亮点，更注重智能化的稳定性和易用性。

四、价格与性价比：国产卷王 vs 合资务实

价格方面，长安启源A06增程版官方指导价为11.99-15.99万元，以紧凑型车的价格区间，提供了中大型轿车的产品力，堪称“价格屠夫”。无论是800V高压平台、激光雷达智驾，还是无框车门+超长轴距的组合，在同价位车型中几乎无对手，性价比优势极为突出。

东风日产N6将于2025年11月13日正式开启预售，预售价区间为12-15万元，部分配置车型起售价或下探至10万元内。作为合资品牌插混车型，这个价格具备一定的竞争力，其核心优势在于日产多年积累的品控口碑和成熟的混动技术，适合信赖合资品牌、注重长期使用稳

定性的用户。

最终推荐：优先选择长安启源A06增程版

综合产品力对比，长安启源A06增程版是更为值得大多数用户选择的车型。理由如下：

核心产品力全面越级：2120km综合续航、800V快充、2922mm轴距、激光雷达智驾等配置，在15万级市场形成降维打击，无论是通勤还是长途出行，都能提供更优质的体验；

性价比碾压同级：以更低的起售价，提供了比日产N6更丰富的配置和更大的空间，具备“花小钱办大事”的显著优势；

设计与实用兼顾：无框车门、掀背尾门等年轻化设计，搭配四座舒适配置和超大后备箱，既满足颜值需求，又不牺牲实用性。

而日产N6仅推荐给两类用户：一是对合资品牌有强烈信赖感，优先考虑品控稳定性的消费者；二是日常通勤距离较短（每日30km以内），极端重视座椅舒适性和防晕车功能的家庭用户。

HTML版本： [启源A06 VS 日产N6：10万级混动家轿趣味对比](#)